Ακόμα μια πολιτική εις βάρος της μικροκινητικότητας και προς όφελος των αυτοκινήτων (Ηλεκτρονικό Άρθρο)

Ιστορικό Σημείωμα

Αυτό το ηλεκτρονικό άρθρο δημοσιεύτηκε από το αφοα στις 30/03/26.

Περιεχόμενο

Ακόμα μια πολιτική εις βάρος της μικροκινητικότητας και προς όφελος των αυτοκινήτων

από τον Κύκλο για την Οικολογία & το Δικαίωμα στην Πόλη

Τις προτάσεις των βουλευτών Αλέκου Τρυφωνίδη (ΔΗΠΑ) και Σταύρου Παπαδούρη (Κίνημα Οικολόγων) για περιορισμό της χρήσης e-scooter συζητά εδώ και μερικές εβδομάδες η Επιτροπή Μεταφορών της Βουλής προτάσσοντας το αφήγημα της οδικής ασφάλειας. Παρά τις αντιδράσεις από σωρεία οργανώσεων και εμπειρογνωμόνων που τάχθηκαν ενάντια στις προτάσεις νόμων, η πρόταση νόμου του κ. Παπαδούρη πάει για νομοτεχνικό έλεγχο και ψήφιση στην Ολομέλεια.

Μάλιστα ο κ. Τρυφωνίδης εργαλειοποιώντας τον πόνο ενός πατέρα, του οποίου ο γιος κτυπήθηκε από αυτοκίνητο που πέρασε με κόκκινο σε διάβαση πεζών (!!!), επιχείρησε να πείσει ότι, εάν ο νεαρός δεν ήταν χρήστης scooter (το οποίο απλά κυλούσε ενώ διασταύρωνε σε διάβαση με πράσινο το φανάρι για τους πεζούς), δεν θα είχε χτυπηθεί.

Αντίστοιχα συμπεραίνουμε ότι εάν δεν ποδηλατάμε, δεν περπατάμε και γενικά αν δεν κυκλοφορούμε έξω από τα σπίτια μας, εκτός κι αν είναι με αυτοκίνητο, δεν θα θρηνούμε θύματα… εκτός φυσικά, όταν σκοτωνόμαστε σε αυτοκινητιστικά δυστυχήματα!

Ο κοινός παρονομαστής σε όλα τα δυστυχήματα στον δρόμο με σοβαρούς τραυματισμούς και απώλειες ζωής είναι το αυτοκίνητο. Η μεγάλη χρήση και εξάρτηση από το αυτοκίνητο είναι ο «ελέφαντας στο δωμάτιο» της κάθε συνεδρίας της κοινοβουλευτικής επιτροπής μεταφορών, και παρόλα αυτά δεν αντιμετωπίζεται από την πολιτεία.

Αντ’ αυτού, **οι βουλευτές μας βάλθηκαν**, πρώτα με επιβολή κράνους για τους ποδηλάτες, ακολούθως με τον περιορισμό των χώρων που μπορούν νόμιμα να διακινούνται οι συσκευές προσωπικής κινητικότητας (δρόμοι με επιτρεπόμενη ταχύτητα τα 30 χλμ/ώρα, ποδηλατόδρομοι, ποδηλατολωρίδες) και τώρα με επιβολή ασφάλισης και δυνατότητα κατακράτησης των scooter σε περίπτωση παραπτώματος, **να μας πείσουν ότι νοιάζονται για «τις μανάδες που κλαίνε τα παιδιά τους».**

Η λογική αυτών των πολιτικών δεν απέχει πολύ από τη λογική του να ρίχνεις το φταίξιμο σε θύμα βιασμού επειδή κυκλοφορούσε έξω το βράδυ.

Στο μεταξύ κανένα δεδομένο δεν δείχνει ότι μειώθηκαν οι θάνατοι στον δρόμο με την επιβολή

κράνους στους ποδηλάτες, αλλά σίγουρα ο νόμος χρησιμοποιήθηκε ως ένα ακόμα εργαλείο αστυνόμευσης και στοχοποίησης των μεταναστών.

Αυτό αναμένεται να επιτύχει και αυτή η πρόταση νόμου -την περαιτέρω στοχοποίηση των μεταναστών.

Παράλληλα, η τροποποίηση που προτείνεται για αύξηση του ορίου ηλικίας για τα e-scooters είναι οξύμωρη, όταν οι «πιο ασφαλείς» ηλικίες που προτείνονται πλησιάζουν ήδη τα όρια απόκτησης άδειας οδήγησης αυτοκινήτου, που είναι αναμφισβήτητα ένα πιο επικίνδυνο όχημα που δύναται να κινείται σε δεκαπλάσιες ταχύτητες από ό,τι τα scooters. Υιοθετείται μια πατερναλιστική προσέγγιση περί οδικής ασφάλειας, αντί να ενισχύεται η σταδιακή, ασφαλής ανεξαρτητοποίηση των νέων προς εναλλακτικές επιλογές μετακίνησης.

Αν θέλουμε να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής μας στις πόλεις, αν θέλουμε να καταπολεμήσουμε τη συγκοινωνιακή φτώχεια και αν θέλουμε να μειώσουμε τους θανάτους στους δρόμους (είτε από δυστυχήματα, είτε από την κακή ποιότητα του αέρα), η λύση δεν είναι ο περιορισμός του ανθρώπου, αλλά ο περιορισμός των οχημάτων ιδιωτικής χρήσης.

- Περισσότερες ξεχωριστές και ασφαλείς υποδομές για πεζούς, ποδηλάτες, scooters!
- Περισσότερες ζώνες χαμηλών ορίων ταχύτητας (30 χλμ/ώρα και λιγότερο)
- Περισσότερα και καλύτερης ποιότητας μέσα μαζικής μεταφοράς
- Περισσότερος χώρος για τους ανθρώπους και όχι για τα αυτοκίνητα
- Περισσότερη συμπερίληψη στον σχεδιασμό των υποδομών και στις πολιτικές μεταφορών

Χρειάζεται Αγγλική Μετάφραση, Χρειάζεται Τούρκικη Μετάφραση, Ηλεκτρονικά Άρθρα, Δεκαετία 2020-2029, 2026, αφοα, Κοινότητα Αγώνα (Ομάδα), Απροσδιόριστη Τοποθεσία

From:
https://www.movementsarchive.org/ - **Κυπριακό Κινηματικό Αρχείο**
Cyprus Movements Archive
Kıbrıs Sosyal Hareket Arşivi

Permanent link:
https://www.movementsarchive.org/doku.php?id=el:digital:afoa:cars

Last update: **2026/03/31 08:31**