

Ξανά απεργία στη Wolt (Ηλεκτρονικό Άρθρο)

Ιστορικό Σημείωμα

Αυτό το ηλεκτρονικό άρθρο δημοσιεύτηκε από το [αφοα](#) στις 21/03/26.

Περιεχόμενο

Ξανά απεργία στη Wolt

Οι οδηγοί απαιτούν καλύτερους μισθούς & ασφαλείς συνθήκες εργασίας

Απεργιακή κινητοποίηση οργανώνεται στον κλάδο των διανομών, με τους ντελιβεράδες της Wolt στη Λεμεσό να προχωρούν σε επταήμερη απεργία. Η απεργία, η οποία ξεκίνησε στις 20 Μάρτη και θα διαρκέσει έως την επόμενη εβδομάδα, με αρκετούς εργαζόμενους να ενώνουν τις δυνάμεις τους, διεκδικώντας καλύτερες συνθήκες εργασίας και αξιοπρεπείς αμοιβές. Στις 21 Μάρτη εμφανίστηκαν μπράβοι στο σημείο που βρίσκονται οι απεργοί, σε μια προσπάθεια εκφοβισμού για να λήξει η κινητοποίηση.

Το κύριο αίτημα, όπως τονίζουν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι, είναι οι εξευτελιστικές αμοιβές. «Με τα σημερινά δεδομένα, τα κέρδη δεν καλύπτουν ούτε τα καύσιμα ούτε τη συντήρηση του οχήματος», αναφέρουν χαρακτηριστικά, ζητώντας αύξηση του ποσού που κερδίζουν ανά διαδρομή, το οποίο η εταιρεία μειώνει συνεχώς.

Ωστόσο, το θέμα δεν είναι μόνο οικονομικό. Η ομάδα των απεργών επανέλαβε ένα ακόμη πιο σοβαρό ζήτημα: την ανασφάλεια κατά τη νυχτερινή βάρδια. Τα συνεχιζόμενα περιστατικά ρατσιστικής βίας, επιθέσεων, κλοπών και καταστροφής των οχημάτων τους έχουν δημιουργήσει ένα κλίμα φόβου. «Δεν ζητάμε μόνο λεφτά, ζητάμε να νιώθουμε ασφαλείς ενόσω εργαζόμαστε», τονίζουν.

Λίγο πριν την εκπνοή της διετούς συλλογικής σύμβασης, που υπογράφηκε τον Ιούλη του 2024 μετά από τις πολυήμερες απεργίες των οδηγών διανομής της Wolt το 2022 και που για πρώτη φορά ρύθμιζε τα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων στον τομέα, εργαζόμενοι κατέρχονται ξανά σε απεργία για τους ίδιους ακριβώς λόγους.

Η σύμβαση που θεωρητικά διασφαλίζει ελάχιστο μισθό, 40ωρη εβδομάδα εργασίας καταναμενημένη σε έξι ημέρες, ενσωμάτωση και αναπροσαρμογή της ΑΤΑ, παροχή από τους εργοδότες βασικού εξοπλισμού ασφάλειας και εργασίας, δεν βελτίωσε τις συνθήκες των εργαζομένων ούτε καταπολέμησε την αδήλωτη εργασία.

Εξαιτίας των πολύ χαμηλών αμοιβών και της επί σκοπού ελλιπούς ενημέρωσης, από μέρους της κυβέρνησης και των εργοδοτών, σε σχέση με τη δυνατότητα των εργαζομένων από χώρες εκτός της ΕΕ να μεταφέρουν τις εισφορές τους στο ταμείο κοινωνικών ασφαλίσεων στις χώρες τους, οι εργαζόμενοι αναγκάζονται να εργαστούν ως «ελεύθεροι επαγγελματίες» και να βρεθούν σε ένα φαύλο κύκλο εργασιακής επισφάλειας.

Σύμφωνα με τον εκπρόσωπο της Wolt στην Κύπρο, η πλειοψηφία των μεταφορέων δεν απασχολούνται απευθείας από τη Wolt αλλά εργάζονται μέσω τρίτων εταιρειών, ενώ το 20% είναι ελεύθεροι

επαγγελματίες, κάτι που πολύ βολικά επιτρέπει στη εργοδοσία να δηλώνει πως «δεν είναι υπάλληλοί μας».

Οι κινητοποιήσεις δεν περιορίζονται στη Λεμεσό, αλλά εξαπλώνονται και σε άλλες περιοχές, με τους συναδέλφους από πλατφόρμες όπως Foody και Bolt να παρακολουθούν επίσης με ενδιαφέρον.

[Χρειάζεται Αγγλική Μετάφραση](#), [Χρειάζεται Τούρκικη Μετάφραση](#), [Ηλεκτρονικά Άρθρα](#), [Δεκαετία 2020-2029](#), [2026](#), [αφοα](#), [Κοινότητα Αγώνα \(Ομάδα\)](#), [Απροσδιόριστη Τοποθεσία](#)

From:

<https://movementsarchive.org/> - **Κυπριακό Κινηματικό Αρχείο**
Cyprus Movements Archive
Kıbrıs Sosyal Hareket Arşivi

Permanent link:

https://movementsarchive.org/doku.php?id=el:digital:af0a:water_wolt_2026

Last update: **2026/03/23 08:50**

