

Ιδιωτικοποίηση του λιμανιού Λεμεσού

=====

Τα κέρδη στου ιδιώτες οι ζημιές στο δημόσιο

Πολιτική του Αναστασιάδη και του κόμματος του ήταν οι ιδιωτικοποιήσεις από τη δεκαετία του 80 πολύ πριν γίνουν κυβέρνηση. Οι ιδιωτικοποιήσεις λέει θα φέρουν καλύτερες υπηρεσίες και φτηνότερες γιατί ο ιδιωτικός τομέας λειτουργεί καλύτερα. Έτσι με το που έγινε κυβέρνηση ξεκίνησε το ξεπούλημα με το «Όλα στους ιδιώτες». Όμως αυτό που είδαμε με την ιδιωτικοποίηση στο Λιμάνι Λεμεσού δεν μπορεί να χαρακτηριστεί τίποτε άλλο από το ΧΑΟΣ. Τίποτε δεν δούλεψε σωστά.

Από την πρώτη μέρα της ιδιωτικοποίησης, του μόνου εμπορικού λιμανιού επικράτησε το χάος Ουρές φορτηγών που έφταναν τα δύο χιλιόμετρα. Αντί να εξυπηρετούνται 600 εμπορευματοκιβώτια την ημέρα όπως πριν, εξυπηρετούνταν μόνο 100. Αγανακτισμένοι οδηγοί απέκλεισαν το σταθμό εμπορευματοκιβωτίων και το δυτικό κυκλικό κόμβο του λιμανιού. Οι μεταφορείς ξεσηκώθηκαν για τις καθυστερήσεις και τις υπερχρεώσεις. Χαρακτηριστικά για ένα 20αρι εμπορευματοκιβώτιο η χρέωση είναι 185 ευρώ σε σύγκριση με 70 έως 80 που ήταν πριν. Ενώ το 40αρι εμπορευματοκιβώτιο χρεώνεται 277ευρό αντί 130 που χρεωνόταν μέχρι σήμερα.

Οι εκτελωνιστές προχώρησαν σε 24ωρη απεργία για τα ηλεκτρονικά συστήματα πληρωμών και ταμείων. Οι ναυτικοί πράκτορες αντέδρασαν για τις πολύ ψηλές χρώσεις. Οι χρεώσεις διπλασιάστηκαν και επέβαλαν και νέες χρεώσεις. Ακόμα και οι έμποροι και βιομήχανοι ξεσηκώθηκαν και κάποιες εταιρείες απειλούσαν με κλείσιμο. Πχ Πελέτικο. Ακόμα και το ΚΕΒΕ υπέρμαχος των ιδιωτικοποιήσεων κατάγγελλε: «Πως οι ζημιές είναι τεράστιες τόσο για τις εξαγωγές όσο και τις εισαγωγές». Αυτά ήταν τα «κατορθώματα» της διαχείρισης του λιμανιού από τους ιδιώτες.

Την συμφωνία την κράτησαν μυστική μέχρι που τη ζήτησε η επιτροπή της Βουλής και αναγκάστηκαν να τους την δώσουν, όπως και στον Γ Ελεγκτή

Έδωσαν σε Γερμανούς ιδιώτες και Κύπριους συνεργάτες τους το λιμάνι στην Eurogate και DP World Limassol. Μοίρασαν το λιμάνι σε δύο εταιρείες ενώ υπήρχαν σχέδια για επέκταση του λιμανιού και ενώ επενδύθηκαν εκατομμύρια ευρώ για να έχουμε ένα ενιαίο, σύγχρονο και μεγάλο χώρο εξυπηρέτησης.

Ενώ η εταιρεία δεσμεύτηκε να αγοράσει γερανογέφυρες η κυβέρνηση συμφώνησε να γίνει αυτό το 2019. Έτσι η κυβέρνηση ενοικίασε από την DP World Limassol δύο γερανογέφυρες και τις παραχώρησε δωρεάν στην Eurogate για δύο χρόνια με κόστος 3,5 εκ.

Με απόφαση της κυβέρνησης έχουν απολυθεί δεκάδες έμπειροι εργάτες και υπάλληλοι του λιμανιού. Μετά το χάος η Eurogate αναγκάστηκε να ενισχύσει το προσωπικό από την Γερμανία με εξειδικευμένο προσωπικό.

Έδωσαν το Λιμάνι για 25 χρόνια και ενώ μιλούσαν για συνολικό κέρδος σε βάθος 25ετίας 1,2 δις η εκτίμηση του Εφόρου Εσωτερικού Ελέγχου δεν ξεπερνά στην καλύτερη περίπτωση τα 600 εκ..

Για την ζημιά από όλο αυτό το χάος και τις καθυστερήσεις ούτε κουβέντα. Ποιος θα πληρώσει όλη αυτή τη ζημιά από τις καθυστερήσεις και πόσα εκατομμύρια είναι αυτή η ζημιά από την μεταφορά του λιμανιού στους ιδιώτες. Ενώ πριν με κάθε κινητοποίηση των εργαζομένων ο Συναγερμός μας έλεγε για τις ζημιές. Την τελευταία φορά μάλιστα προσπάθησε να στρέψει τους πατατοπαραγωγούς ενάντια στους εργαζόμενους στο λιμάνι για τις κινητοποιήσεις τους. Τώρα δεν είπε λέξη. Μόνο που

έτρεχε ο ίδιος ο Αναστασιάδης για να σπάσει τα μέτρα και τον αποκλεισμό του λιμανιού από τους μεταφορείς.

Κι όμως το λιμάνι όταν ήταν διαχειριστής η Αρχή λιμένων πραγματοποιούσε κέρδη .Η Αρχή Λιμένων συνεισέφερε στο κράτος σαν μέρος τα τελευταία πέντε χρόνια 90 εκατομμύρια ευρώ, αλλά για πρώτη φορά φέτος θα έχει έλλειμμα 27εκ. ευρώ λόγω της ανάθεσης των εμπορικών δραστηριοτήτων στο λιμάνι σε ιδιώτες.

Δηλαδή αυτό που κάνει η κυβέρνηση με την ιδιωτικοποίηση δίνει τα κέρδη στους ιδιώτες και τη ζημιά στο δημόσιο. Μάλιστα τα κέρδη υπολογίζονταν να αυξηθούν σημαντικά λόγω της εκμετάλλευσης των υδρογονανθράκων που υποτίθεται ότι υπάρχουν στην αποκλειστική οικονομική ζώνη της Κύπρου.

Αυτό το ξεπούλημα του δημόσιου πλούτου έγινε με τις ψήφους των ΔΥΣΗ, ΔΗΚΟ, ΕΔΕΚ, ΕΥΡΩΚΟ. Μάλιστα ο νυν υποψήφιος του δήθεν ενδιάμεσου, τότε συνοδοιπόρος του ΔΥΣΗ και του νεοφιλελευθερισμού Νικόλας Παπαδόπουλος ανέλαβε την ετοιμασία των νομικών εγγράφων. Σύμφωνα με έγγραφο της Αρχής Λιμένων στην επιτροπή της Βουλής τα Συμβόλαια των ιδιωτικοποιήσεων ανέλαβε το δικηγόρικό γραφείο «Τάσος Παπαδόπουλος» έναντι του ποσού των 365χιλ. ευρώ. Η υποκρισία και η διαπλοκή στο φόρτε της. Ο δικηγόρος που έφτιαξε τα συμβόλαια της ιδιωτικοποίησης να ψηφίζει στη Βουλή υπέρ της ιδιωτικοποίησης του Λιμανιού. Εδώ δεν υπάρχει ασυμβίβαστο;. Τα δε άλλα κόμματα που ψήφισαν το νομοσχέδιο μαζί με την κυβέρνηση το έπαιζαν από πάνω και κριτική στην κυβέρνηση. Νυσάφι ρεεε.

Καταψήφισαν το νομοσχέδιο για ιδιωτικοποίηση του Λιμανιού Λεμεσού το ΑΚΕΛ, η Συμμαχία Πολιτών και οι Οικολόγοι. Αυτά έγιναν στη Βουλή. Αντίσταση όμως είχαμε και από τους εργαζόμενους με κινητοποιήσεις και απεργίες. Όμως σ' αυτό τον αγώνα βρέθηκε στο τέλος μόνη και απομονωμένη η ΣΥΔΗΚΕΚ της ΠΕΟ. Αφού οι άλλες συντεχνίες υποχώρησαν αμέσως μετά την κατοχύρωση των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων. Η μόνη που ήταν εξ αρχής αντίθετη στη ίδια την ιδιωτικοποίηση ανεξάρτητα αν η κυβέρνηση ικανοποιούσε τα εργασιακά ήταν η ΣΥΔΗΚΕΚ. Όμως και αυτή δεν σύνδεσε αυτό το αγώνα με τον αγώνα ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις στην ΑΗΚ και την CΥΤΑ, οργανισμούς που ακόμα και σήμερα συνεχίζει να επιδιώκει το ξεπούλημα τους, για κοινές κινητοποιήσεις και κοινό αγώνα ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις

Μετά από αυτό το πρωτοφανές ΧΑΟΣ η ΣΥΔΗΚΕΚ και η Αριστερά θα μπορούσε να ζητούσε την καταγγελία της Συμφωνίας και την επιστροφή της διαχείρισης στην Αρχή Λιμένων. Θα μπορούσε να κλιμάκωνε την αντίδραση με απεργιακούς αγώνες αφού τίποτε δεν λειτουργούσε και όλοι οι επαγγελματικοί κλάδοι είχαν ξεσηκωθεί και αντιδρούσαν δυναμικά. Σύμφωνα με τα όσα ακούστηκαν στην επιτροπή της Βουλής η Eurogate στο Αμβούργο είχε παρόμοια προβλήματα. Τότε οι αρχές τερμάτισαν την σύμβαση και η υπόθεση πέρασε στα δικαστήρια.

Σήμερα με διάφορες παρεμβάσεις και υποχωρήσεις όπως απόσυρση κάποιων χρεώσεων και υπόσχεση για επαναξιολόγηση των χρεώσεων κατάφεραν να ελέγξουν τις αντιδράσεις

Όμως τα προβλήματα παραμένουν. Οι εργαζόμενοι, τα συνδικάτα και η Αριστερά θα πρέπει να δέσουν αυτό τον αγώνα μαζί με τον αγώνα ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις στην ΑΗΚ και τη CΥΤΑ. Θα πρέπει να βάλουν το ζήτημα της ακύρωσης της συμφωνίας στο Λιμάνι Λεμεσού και να αποκαλυφτούν οι "Πρίγκιπες" και οι συνοδοιπόροι του νεοφιλελευθερισμού και του «Όλα στους Ιδιώτες».

Νίκος Αγιομαμίτης

[Χρειάζεται Τούρκικη Μετάφραση](#), [Χρειάζεται Αγγλική Μετάφραση](#), [Εργατική Δημοκρατία \(Τεύχος](#)

154), Δεκαετία 2010-2019, Λευκωσία (νότια), 2017

From:

<https://movementsarchive.org/> - Κυπριακό Κινηματικό Αρχείο

Cyprus Movements Archive

Kıbrıs Sosyal Hareket Arşivi

Permanent link:

<https://movementsarchive.org/doku.php?id=el:magazines:ergatikidimokratia:no154:lemesos&rev=1673122481>

Last update: 2025/04/20 19:47

