

ΚΥΠΡΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ: προς ανώμαλη προσγείωση

Η οικονομική κρίση στις Κυπριακές Αερογραμμές (ΚΑ) είχε ως αποτέλεσμα να προτείνει πέρυσι η διοίκηση ένα σχέδιο δράσης που περιλάμβανε μαζικές απολύσεις, κατάργηση συλλογικών συμβάσεων, περικοπές μισθών κτλ.

Κάθε φέτος και χειρότερα!!!

Φέτος το θέμα επανέρχεται δριμύτερο, με το κυβερνητικό αναθεωρημένο σχέδιο (με τις ευλογίες, βέβαια, της διοίκησης των ΚΑ). Στο αναθεωρημένο σχέδιο, οι μειώσεις στους μισθούς γίνονται κλιμακωτά μέχρι και 25% (εξαιρούνται οι αμειβόμενοι μέχρι £8.000 το χρόνο) από 8% που προέβλεπε το περσινό. Ως προς τις απολύσεις από 343 που προβλέπονταν, γίνονται 3851. Ακόμη, παραμένουν οι πρόνοιες του 1ου σχεδίου σχετικά με τη μείωση της συνεισφοράς της εταιρείας στο Ταμείο Προνοίας κατά 50%! Έτσι, ένα ποσοστό 63% των εξοικονομήσεων θα προέλθουν από θυσίες του προσωπικού (£22,8 εκατομμύρια)².

Το σχέδιο αυτό έχει σταλεί ήδη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, χωρίς να έχουν ενημερωθεί γι' αυτό τα συνδικάτα, τα οποία έλαβαν από κοινού απόφαση να απορρίψουν το αναθεωρημένο «σχέδιο διάσωσης». Κι από πάνω, υπάρχει και δήλωση Ευρωπαίου Επιτρόπου για «εύρυθμη λειτουργία της εταιρείας και με 800 υπαλλήλους» (δηλ. 1000 απολύσεις αντί των προβλεπομένων περ. 400).

«Πωλείται όπως είναι επιπλωμένο»

Στο μεταξύ, ο πρόεδρος Τάσος Παπαδόπουλος δήλωσε στις 3/11 ότι: «Η κυβέρνηση είναι προθυμότερη να πωλήσει την εταιρεία, αν υπάρχουν αγοραστές». Ο υπουργός Οικονομικών, έμμεσα αλλά σαφέστατα συμφώνησε, δηλώνοντας πως προς το παρόν δεν είναι αυτός ο στόχος (δηλ. η πώληση των ΚΑ), αλλά η επιβίωση της εταιρείας και «όταν υπάρξουν τέτοιες προτάσεις θα τις εξετάσουμε»³.

Τα θέλουν και τα λεν, ή τους ξεφεύγουν;

Οι δηλώσεις προέδρου και υπουργού έχουν 2 στόχους. Αφενός, να βάλουν το μαχαίρι στο κόκαλο στους εργαζόμενους ώστε να αποδεχθούν το σχέδιο με τα κουτσουρεμένα μεροκάματα και τις απολύσεις. Αφετέρου, πρόκειται για ανοιχτή πρόσκληση στο ιδιωτικό κεφάλαιο για εξαγορά της εταιρείας αφού συμμαζευτούν κάπως οι ζημιές της.

ΑΚΕΛ

Ο ΓΓ του ΑΚΕΛ, Δ. Χριστόφιας, σε δηλώσεις του αναφέρθηκε στην έντονη εναντίωση του κόμματός του στο ενδεχόμενο κλεισίματος των ΚΑ και το ΑΚΕΛ εναντιώνεται στην πώλησή τους κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες. Την ίδια στιγμή, όμως, θέση του ΑΚΕΛ είναι «οι περικοπές να μην είναι μονόπλευρες» (Χαραυγή, 4/11/05). Δεν καταδικάζει, ούτε καν αναφέρεται στην απόλυση των 385 από τους 1.840 εργαζόμενους!!! Ως συγκυβερνών κόμμα, το ΑΚΕΛ είναι συνυπεύθυνο! Κι ας φωνάζει η ΕΔΟΝ (νεολαία ΑΚΕΛ) στις διαδηλώσεις το «μέλλον μας είναι ο σοσιαλισμός».

Αφορά όλους μας

Το να μην ξεπουληθούν οι ΚΑ στο βωμό του ιδιωτικού κεφαλαίου και του κέρδους, δεν αφορά μόνο

τους εργαζόμενους σ' αυτές, αλλά όλους μας.

Μετά από την αεροπορική τραγωδία του Αυγούστου, είναι προφανές τι μπορεί να θυσιάσουν κάποιοι, ώστε να είναι η εταιρεία πιο επικερδής γι' αυτούς.

Γι' αυτό το λόγο το πρώτο που πρέπει να ξεκαθαριστεί είναι η εναντίωσή μας στην ιδιωτικοποίηση των ΚΑ. Οι ΚΑ πρέπει να επιβιώσουν σαν μια δημόσια επιχείρηση, όχι όμως κάτω από διοικήσεις όπως είναι οι σημερινές. Η διοίκηση πρέπει να περάσει στα χέρια ανθρώπων που να εκπροσωπούν τους εργαζόμενους και την κοινωνία. Να εκλέγονται, να ελέγχονται και να ανακαλούνται ανά πάσα στιγμή, από τους ίδιους τους εργαζόμενους, το ευρύτερο συνδικαλιστικό κίνημα και κοινωνικούς φορείς, κάτω από συνθήκες πλήρους διαφάνειας, για να μην υπάρχει κακοδιαχείριση, σπατάλες, και διαφθορά.

Για να είναι η ΚΑΙ στην υπηρεσία της κοινωνίας, κι όχι του κέρδους, που οδηγεί σε εγκλήματα όπως αυτό της Helios.

1 Εφημερίδα Χαραυγή, 4/11/05 2 Εφημερίδα Πολίτης, 5/11/05. 3 Εφημερίδα Πολίτης, 4/11/05)

Αμαλία Λοϊζίδου – Νεολαία Ενάντια στον Εθνικισμό

E-mail: yrecyprus@yahoo.co.uk

[Φάλιες, Ελευθεριακό Δίκτυο στην Πόλη \(Ομάδα\), Δεκαετία 2000-2009, 2005, Κυπριακές Αερογραμμές](#)

From:
<https://movementsarchive.org/> - Κυπριακό Κινηματικό Αρχείο
Cyprus Movements Archive
Kıbrıs Sosyal Hareket Arşivi

Permanent link:
https://movementsarchive.org/doku.php?id=el:magazines:falies:falies_online1:cypusairways

Last update: **2020/07/14 17:05**

